

## ШИНЫ ДЛЯ ПРИЦЕПНОЙ И ПОЛУНАВЕСНОЙ ТЕХНИКИ

### 560/60R22.5 BKT RIDEMAX FL 693M 169D TL



#### Технические характеристики

EAN: 039851

Радиальная / диагональная: R

Производитель: BKT

Диаметр, дюйм: 22.5

Типоразмер: 560/60R22.5

Допустимый обод: 16.00 ; 17.00 ; AG 20.00

Диаметр, мм: 1244

TL / TT: TL

LI / SI: 169D

Вылет ступицы, мм: 20.5

Производитель:

Вес товара: кг

Описание

560/60R22.5 BKT RIDEMAX FL 693M 169D TL

693 M RIDEMAX FL — это идеальные радиальные шины для тех, кто часто использует прицепы/автоцистерны для дорожных перевозок. Шины RIDEMAX FL 693 M разработаны для преимущественного использования на дорогах (75 % времени эксплуатации). Они демонстрируют великолепные характеристики при эксплуатации на дорогах и отличные свойства самоочистения, при этом обеспечивая также высокий уровень комфорта. Индекс скорости «D/E» означает возможность эксплуатации шин на более высоких скоростях, что приводит к значительной экономии времени. Низкое сопротивление качению способствует снижению расхода топлива, а усиленные борты и стальной брекер повышают долговечность.

**Универсальность.** Эксклюзивный дизайн протектора делает шины идеально подходящими для многоцелевого использования, как в полях, так и на дороге. Ridemax FL 693 M может легко осуществлять перевозки по любой поверхности.

**Стальной корд.** Радиальная стальная структура со стальным кордом высокой прочности обеспечивает превосходную стабильность при движении и приводит к увеличению срока эксплуатации шины.

**Комфорт и способность к самоочищению.** Ridemax FL 693 M обладает превосходными самоочищающимися свойствами и предлагает исключительный комфорт во время вождения даже при переходе от выполнения одной операции к другой, или при перемещении с поля на дорогу.

**Высокая скорость и экономия.** Снижение сопротивления качению приводит к экономии топлива. Кроме того, индекс скорости классов D / E позволяет быстро перевозить грузы и значительно экономить время. Благодаря этим особенностям, Ridemax FL 693 M является идеальной шиной для повышения эффективности работы в условиях комбинированного использования (дорога-поле).