**ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И КОМБАЙНОВ**

**VF1000/55R32 BKT AGRIMAX PROHARVEST 197D STEEL BELTED TL**




Технические характеристики

EAN: 043442

Радиальная / диагональная: R

Производитель: BKT

Диаметр, дюйм: 32

Типоразмер: VF1000/55R32

Диаметр, мм: 1900

TL / TT: TL

LI / SI: 197D

Вылет ступицы, мм: 59

Производитель:

Вес товара: кг

Описание

VF1000/55R32 BKT AGRIMAX PROHARVEST 197D STEEL BELTED TL

Компания Balkrishna Industries Ltd. (BKT) разработала новую сельскохозяйственную шину Agrimax ProHarvest, которая представляет собой технологически продвинутое решение, сочетающее высокую производительность, надежность и экологичность.

Шина AGRIMAX PROHARVEST от BKT создана удовлетворить актуальные потребности рынка комбайнов и зерноуборочных машин. Благодаря усовершенствованной технологии VF (Very High Flexion) шина AGRIMAX PROHARVEST при аналогичном давлении воздуха внутри может выдерживать на 40 % большую нагрузку по сравнению с конкурентами и при этом сводит к минимуму уплотнение почвы.

Кроме того, трехслойный металлокордный брекер в сочетании с устойчивым к порезам и сколам компаундом обеспечивает превосходную стойкость к проколам даже при наличии на поле стерни или остатков урожая. Конструкция с усиленным бортом и прочным полиэфирным каркасом гарантирует долговечность и устойчивость шины даже при интенсивной эксплуатации.

Маркировка CFO (Cyclic Field Operation) на боковине говорит о том, что шина AGRIMAX PROHARVEST отличается высокой прочностью и способна без вреда для себя выдерживать временные перегрузки, например, при уборке урожая. Когда нагрузка приходит в норму, шина возвращается в стандартное рабочее состояние, продлевая таким образом свой срок службы и повышая эксплуатационную эффективность.

Открытая плечевая зона улучшает тягу на рыхлой и влажной почве и способствует эффективному отведению грунта и отходов с поверхности протектора, повышая безопасность при выезде с поля на дорогу с покрытием.

Шина AGRIMAX PROHARVEST рассчитана на максимальную скорость 65 км/ч как в полях, так и на асфальтированных дорогах. Это позволяет выполнять работу быстрее и проще, а также улучшает производительность в целом.